

防疫期間國內第一艘外籍商船 《榮維輪 MODEST SW》在台船修繕案

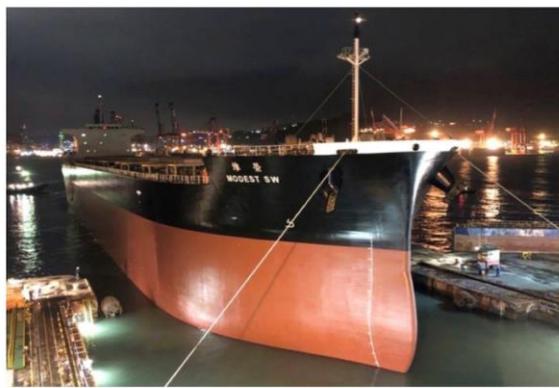
企劃處

近兩年因受全球疫情影響，政府為了強化海運邊境防疫管制，除經專案申請審查核准外，禁止外籍船舶進入非國際商港進行船舶修繕業務，因此，以往

歲修前



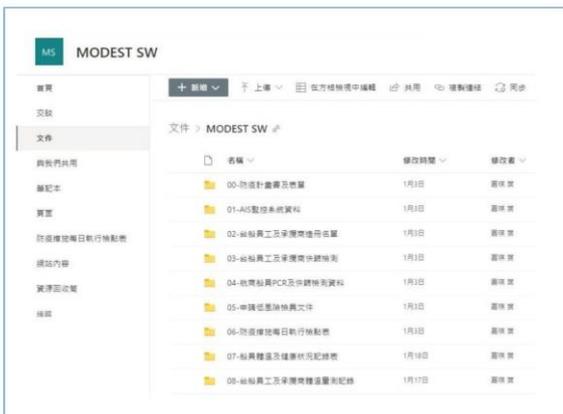
歲修後



無審查獲准之專案計畫，更無對外籍船舶赴本公司修繕之防疫監控系統。

外籍船入境對國內防疫機制的管理而言，需就專案申請特性進行專案即時管理(計畫、執行、監管、紀錄、追蹤)，因此，在台船(2208)與四維航業(5608)攜手合作下，雙方秉持挑戰不可能任務之精神，自110年10月開始洽

雲端
共用
平台



港區環域分析

談討論編撰防疫措施與專案計畫書，經過多次與主管機關開會協商，在經濟部國營會的督導、交通部航港局的協助及 CDC(疫情指揮中心)的指示提點與嚴謹審查下，終於在 110 年 12 月 31 日順利通過全船檢疫之防疫計畫專案審核。

榮維輪於前一個國家港口離航前，船員已先進行 PCR 檢測取得全員陰性證明，於 111 年 1 月 6 日順利停靠基隆商港區，隨即委託衛生福利部核可之 COVID-19 專業檢驗機構『圓鈿醫事檢驗所』協助檢驗工作，進行抵台後第一次 PCR 檢測，於當日取得全員陰性證明並於錨泊區進行 14 天全船檢疫，隨即再次



為了將防疫做到最完善，榮維輪從申請入台修繕前，即已遵循防疫措施與

台船自行開發智慧通行整合儀
(SACIS – Smart Access Control Integration System)

紅外線體溫感測

刷卡造冊

- ✓ 造冊名單E化
- ✓ 資料E化·即時傳輸
- ✓ 體溫紀錄E化
- ✓ 登輪紀錄E化
- ✓ 畫面即時監控

紅外線體溫感測及警示燈

綠燈體溫正常

紅燈體溫過高

資料即時傳輸

防疫計畫書，同時經濟部國營會、台船公司與四維航業共同透過 AIS(船舶自動識別系統)監控航行與錨泊期的動態，移泊台船後依據建置的共用雲端平台進行各項資訊管理。台船並自行開發『智慧通行整合儀』(SACIS - Smart Access Control Integration System)用於防疫登輪實名制進出管制與體溫辨識之影像資訊電子化整合系統。未來 SACIS 亦可以推廣到國內各國際商港或非商港區的航商碼頭，作為海運邊境防疫管制的利器，台船可提供國內業者需求進行產品銷售服務。

基隆廠順利於 111 年 2 月中旬將榮維輪修繕案竣工並落實各項防疫及檢疫措施，透過多次 PCR 與快篩檢測甚至追蹤到離航後 14 天，均無染疫事件發生，成功達成 CDC 及主管機關(經濟部國營會)之要求及指示事項。

此案，為全球航商於疫情期間的修船業務開下成功的先例，也為台灣於疫情期間打造國內航商的外籍商船來台修繕的首舉，經過此成功案例後，後續各船舶均透過此成功經驗並根據 CDC 最新頒布之防疫措施，接續申請數艘外籍船舶來台船修繕之專案獲准，並順利完成修繕，此不僅可將經濟價值留在國內及本公司，更讓台灣經濟成長強勁。